



**Constroem os barcos do futuro.
Os nossos sensores garantem
a sua segurança!**





Constroem os barcos do futuro. Os nossos sensores garantem a sua segurança!

GTR 210 MED



O detetor de gás **GTR 210 MED** se destina à deteção de gases tóxicos inflamáveis e oxigênio na zona ATEX 1.

O detetor de gás transforma o sinal de medição calculado em uma variável de concentração física, mostrando essa num display de 3 cores e transmite a concentração de gás via interface 4...20mA à unidade de avaliação.

O GTR210 MED dispõe de aprovações de medição técnica para medir gases e vapores inflamáveis, bem como oxigênio. Tanto o software como o hardware foram certificados e cumprem o nível de integridade de segurança SIL1.

Foram selecionados materiais e sensores especialmente adequados à viagem marítima. Isso foi confirmado por uma correspondente certificação de classe DNV-GL e ensaios de modelo MED.

Medição de:

- Hidrogênio
- Metano/LNG
- Propano
- Alcanos até hexanos
- Oxigênio
- Dióxido de carbono
- Sulfureto de hidrogênio
- Refrigerante

FlexADOS 914 MED



A unidade de avaliação **FlexADOS 914 MED** gerencia até 12 detetores de gás. Está preparada para elevados esforços no mar. Para comunicar com sistemas superiores, sinalizações e alarmes, a FlexADOS 914 MED dispõe das seguintes interfaces.

- 17 contactos sem potencial
- e diferentes interfaces Feldbus

A unidade tem certificação de classe DNV-GL e ensaio de modelo, conforme a diretiva MED 2014/90 UE e dispõe, assim, da identificação Wheelmark.

A FlexADOS914 MED dispõe ainda de uma aprovação de medição técnica para avaliar transmissores na zona EX 1 e cumpre o nível de integridade de segurança 1.

Áreas de aplicação:

- Proteção contra explosão
- Monitoramento de fugas
- Proteção de pessoas
- Inertização
- Terminais
- Barcos com motores LNG, LPG e LFL
- Petroleiros de óleos e produtos químicos LNG, CNG
- Navios de cruzeiro